








## Europejskie przepisy dotyczące zimowego wyposażenia pojazdów Zima 2023/2024



Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów
 Albania	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy śniegowe na oś napędzaną. Należy stosować zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.
 Austria	Opony zimowe są obowiązkowe od 1 listopada do 15 kwietnia. Ryzyko zakazu prowadzenia pojazdów i wysokich grzywnien w przypadku niestosowania się (od 35 do 5000 EUR). Pojazdy > 3,5 t DMC muszą być wyposażone w opony oznaczone symbolem M+S lub symbolem alpejskim (3PMSF) na co najmniej jednej osi napędzanej. Opony muszą posiadać minimalną głębokość bieżnika 6 mm (diagonalne) i 5 mm (radialne). Opony zimowe są obowiązkowe dla autobusów (kategorie M2, M3) od	Łańcuchy śniegowe dla co najmniej dwóch opon na oś napędzaną muszą być przewożone w pojeździe od 1 listopada do 15 kwietnia. Wyjątkiem są autobusy komunikacji publicznej. Należy stosować na drogach pokrytych śniegiem i lodem.
 Belgia	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Obowiązek symetrycznego montażu opon M+S oraz ogumienia zimowego.	Łańcuchy śniegowe dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i/lub lodem.
 Bośnia i Hercegowina	Od 15 listopada do 15 kwietnia dostępne są dwie opcje, które są obowiązkowe do wyboru dla pojazdów posiadających więcej niż 8 siedzeń oraz dla pojazdów > 3,5 t DMC: Opcja 1: Opony o profilu zimowym na osi napędowej, o głębokości bieżnika min. 4 mm. Opcja 2: Opony z profilem standardowym, minimalna głębokość bieżnika 4 mm, w przypadku warunków zimowych (np. opady śniegu, marznący deszcz) na osi napędzanej należy zamontować łańcuchy śniegowe.	Łańcuchy śniegowe muszą być przewożone w pojeździe od 15 listopada do 15 kwietnia.
 Białoruś	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.

 Bułgaria	<p>Od 15 listopada do 1 marca obowiązkowe jest stosowanie opon letnich lub zimowych o minimalnej głębokości bieżnika 4 mm.</p>	<p>Łańcuchy śniegowe należy przewozić w pojeździe od 1 listopada do 31 marca. Ich stosowanie jest obowiązkowe na przełęczach górskich oznaczonych odpowiednimi znakami.</p>
<b>Kraj</b>	<b>Przepisy dotyczące ogumienia</b>	<b>Przepisy dotyczące łańcuchów</b>
 Chorwacja	<p>Opony zimowe są obowiązkowe od 15 listopada do 15 kwietnia. Opony M+S obowiązkowe na osi napędzanej pojazdów &gt; 3,5 t DMC.</p>	<p>W niektórych warunkach na osi napędzanej konieczne jest stosowanie łańcuchów śniegowych (jeśli pojazd jest wyposażony w opony SU). Łańcuchy śniegowe są obowiązkowe w niektórych regionach (Lika/Gorski Kotar).</p>
 Czechy	<p>Opony zimowe są obowiązkowe od 1 listopada do 31 marca, w zależności od warunków drogowych panujących zimą lub w miejscach oznaczonych znakiem „zestaw zimowy”. Opony M+S o głębokości bieżnika wynoszącej co najmniej 6 mm są obowiązkowe na osi napędzanej pojazdów o DMC</p>	<p>Możliwe stosowanie różnych znaków drogowych. Łańcuchy śniegowe są obowiązkowe w miejscach oznaczonych stosownymi znakami drogowymi, co najmniej na 2 kołach napędzanych pojazdów z trzema lub więcej osiami.</p>
 Dania	<p>Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.</p>	<p>Stosowanie łańcuchów śniegowych jest dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia.</p>
 Estonia	<p>Opony zimowe obowiązkowe dla pojazdów &lt; 3.5 t GVW (opony radialne o minimalnej głębokości bieżnika 3 mm) od 1 grudnia do 1 marca (także od października do kwietnia zależnie z warunków pogodowych). Opony zimowe nie są wymagane w pojazdach ciężarowych, ale obowiązuje minimalna głębokość bieżnika wynosząca 3 mm.</p>	<p>Łańcuchy śniegowe są obowiązkowe w miejscach oznaczonych stosownymi znakami drogowymi, co najmniej na 2 kołach napędzanych pojazdów z trzema lub więcej osiami.</p>
 Finlandia	<p>Opony z kołcami są dozwolone od 1 listopada do 31 marca w zimowych warunkach; niekierowane osie napędzane muszą być wyposażone w opony z symbolem 3PMSF lub POR, bądź w opony z kołcami. Opony oznaczone symbolem M+S są dozwolone do 30 listopada 2024 r. Oś napędzana musi być wyposażona w opony o głębokości bieżnika wynoszącej co najmniej 5 mm, a <u>wszystkie pozostałe osie co najmniej 3 mm.</u></p>	<p>Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p>
 Francja	<p>Pojazdy poruszające się po drogach oznaczonych znakiem B26 i/lub B58 muszą posiadać odpowiednie wyposażenie zimowe. Od roku 2021 obowiązują następujące zmiany: Od 1 listopada do 31 marca, według uznania władz lokalnych (prefektur), pojazdy N1/N2/N3 z przyczepami muszą być wyposażone w zdejmowane urządzenia antypoślizgowe (np. łańcuchy śniegowe) na co najmniej 2 kołach napędzanych. Pojazdy N1/N2/N3 bez przyczep muszą być wyposażone w opony zimowe 3PMSF na co najmniej 2 kołach każdej osi. Autobus M2/M3: musi być wyposażony w zdejmowane urządzenia antypoślizgowe na co najmniej 2 kołach napędowych lub (opony zimowe 3PMSF na przedniej osi kierowanej i co najmniej 2 kołach napędowych)</p>	<p>Stosowanie łańcuchów - zgodnie ze znakami drogowymi.</p>
 Niemcy	<p>W warunkach zimowych pojazdy o DMC &gt; 3.5 t muszą być wyposażone w opony z symbolem 3PMSF na kołach osi napędzanej oraz na przednich osiach kierowanych. Opony M+S wyprodukowane przed 1 stycznia 2018 roku mogą być eksploatowane do 30 września 2024 roku.</p>	<p>Stosowanie łańcuchów - zgodnie ze znakami drogowymi. Opony z kołcami są zabronione. Wyjątek: Trasa przez „Kleines Deutsches Eck”.</p>

 Wielka Brytania	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.
<b>Kraj</b>	<b>Przepisy dotyczące ogumienia</b>	<b>Przepisy dotyczące łańcuchów</b>
 Węgry	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Stosowanie i wożenie ze sobą łańcuchów śniegowych może być obowiązkowe w określonych warunkach pogodowych (prędkość maksymalna: 50 km/h). W warunkach zimowych pojazdy zagraniczne mogą nie być wpuszczone na teren kraju, jeżeli nie mają na wyposażeniu łańcuchów śniegowych.
 Islandia	Opony zimowe nie są obowiązkowe. Opony muszą mieć co najmniej 3 mm głębokości bieżnika w okresie zimowym (od 1 listopada do 14 kwietnia).	Łańcuchy śniegowe są zabronione w warunkach, w których mogą spowodować uszkodzenie dróg.
 Irlandia	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.
 Włochy	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Wyjątki — zgodnie ze znakami drogowymi.	W pojeździe musi być przewożone urządzenie antypoślizgowe (np. łańcuchy śniegowe).
 Kosowo	Od 15 listopada do 15 marca pojazdy transportowe o masie całkowitej $\leq 3,5$ t muszą używać opon zimowych (oznaczonych M+S) na wszystkich kołach lub opon letnich o minimalnej głębokości bieżnika 4 mm i łańcuchów śniegowych umieszczonych na kołach napędowych. Autobusy i pojazdy transportowe $> 3.5$ t GVW muszą używać łańcuchów śniegowych lub opon zimowych (oznaczonych M+S) na kołach napędowych.	Dozwolone jest stosowanie łańcuchów śniegowych na kołach napędowych.
 Łotwa	Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów $< 3,5$ t DMC od 1 grudnia do 1 marca. Minimalna głębokość bieżnika 4 mm. Cięższe pojazdy nie muszą być wyposażone w opony zimowe, ale muszą posiadać bieżnik o głębokości co najmniej 3 mm.	Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.
 Liechtenstein	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Jeśli jednak w pojeździe zamontowane są niewłaściwe opony, może to powodować ograniczenie ochrony ubezpieczeniowej. Wyposażenie pojazdu musi być odpowiednie do warunków pogodowych.	Dozwolone jest stosowanie łańcuchów śniegowych. Nie są one konieczne w dolinach. W górach o konieczności stosowania łańcuchów informują znaki drogowe.
 Litwa	Opony zimowe obowiązkowe dla pojazdów $< 3,5$ t DMC od 1 listopada do 1 kwietnia. Cięższe pojazdy nie muszą być wyposażone w opony zimowe, ale muszą posiadać bieżnik o głębokości co najmniej 1.6 mm.	Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.
 Luksemburg	Wszystkie osie napędzane pojazdów ciężarowych i autobusów muszą być wyposażone w opony zimowe (z oznaczeniem M+S) podczas jazdy w warunkach zimowych (śnieg, lód, gołoledź).	Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.
 Północna Macedonia	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe należy przewozić w pojeździe od 15 listopada do 15 marca, jeśli pojazd ma zamontowane tylko standardowe opony.
 Czarnogóra	Opony oznaczone symbolem M+S lub opony zimowe obowiązkowe od listopada do kwietnia na określonych drogach, wyznaczonych przez ministerstwo porządku publicznego. Minimalna głębokość bieżnika 4 mm.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy śniegowe na oś napędzaną. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.

<p>Holandia</p> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Stosowanie łańcuchów śniegowych na drogach publicznych jest zabronione.
<p><b>Kraj</b></p>	<p><b>Przepisy dotyczące ogumienia</b></p>	<p><b>Przepisy dotyczące łańcuchów</b></p>
<p>Norwegia</p> 	<p>Pojazdy o DMC &gt; 3,5 t muszą być wyposażone w opony zimowe od 15 listopada do 31 marca:  Opony 3PMSF na osi napędzanej i przedniej osi kierowanej, opony M+S lub 3PMSF na osiach wleczonych. W zależności od regionu, w sezonie zimowym opony muszą posiadać bieżnik o głębokości co najmniej 5 mm. W południowej Norwegii: od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy. W północnej Norwegii: od 16 października do 30 kwietnia.</p>	<p>Pojazdy &gt; 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łańcuchy śniegowe w okresie, w którym dozwolone jest korzystanie z opon z kołcami. Samochód ciężarowy z przyczepą musi przewozić 7 łańcuchów.</p>
<p>Polska</p> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Miejsca, w których stosowanie łańcuchów jest obowiązkowe, są oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.
<p>Portugalia</p> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Stosowanie łańcuchów jest obowiązkowe tymczasowo w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi (wyłącznie w najwyższej położonych regionach).
<p>Rumunia</p> 	W zimowych warunkach drogowych osie napędzane wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC oraz pojazdów przewożących ludzi (o liczbie miejsc wyższej niż 9) muszą być wyposażone w opony zimowe lub noszące oznaczenie M+S.	Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łańcuchy śniegowe, które należy montować w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi.
<p>Rosja</p> 	W grudniu, styczniu oraz lutym pojazdy osobowe, lekkie pojazdy użytkowe, pojazdy ciężarowe oraz autobusy muszą być wyposażone w opony z symbolem M+S lub 3PMSF (płatka śniegu na tle trzech szczytów) na wszystkich osiach. Minimalna głębokość bieżnika: 4 mm.	Łańcuchy śniegowe są zalecane, lecz nie są obowiązkowe.
<p>Serbia</p> 	Opony zimowe (M+S) o głębokości bieżnika wynoszącej co najmniej 4 mm są obowiązkowe od listopada do kwietnia. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy śniegowe na oś napędzaną. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.
<p>Słowacja</p> 	Opony zimowe/M+S obowiązkowe dla pojazdów ciężarowych > 3.5 t DMC od 15 listopada do 31 marca na osi napędzanej (min. głębokość bieżnika 3 mm).	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy śniegowe. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.

<p>Słowenia</p> 	<p>Od 15 listopada do 15 kwietnia dostępne są dwie opcje, które są obowiązkowe do wyboru dla pojazdów &gt; 3,5 t DMC: Opcja 1: opony zimowe przynajmniej na osi napędzanej (minimalna głębokość bieżnika 3 mm) Opcja 2: opony standardowe, ale w pojeździe muszą być przewożone łańcuchy, które należy zamontować na kołach na osi napędzanej w przypadku wystąpienia warunków zimowych</p>	<p>Łańcuchy śniegowe muszą być przewożone w pojazdach &gt; 3,5 t DMC, jeśli nie posiadają one opon zimowych.</p>
<p><b>Kraj</b></p>	<p><b>Przepisy dotyczące ogumienia</b></p>	<p><b>Przepisy dotyczące łańcuchów</b></p>
<p>Hiszpania</p> 	<p>Drogi wysokogórskie kategorii czerwonej (15/TV-87): Autobusy mogą być wyposażone w opony oznaczone symbolem 3PMSF (płatka śniegu na tle trzech górskich szczytów) na każdej osi, posiadające minimalną głębokość bieżnika 4 mm. Pojazdy ciężarowe od 3,5 t do 7,5 t DMC wyłącznie do odbioru śmieci, dystrybucji żywności, transportu topników oraz pojazdy pomocnicze mogą być wyposażone w opony zimowe na każdej osi przy minimalnej głębokości bieżnika 4 mm. Inne pojazdy ciężarowe nie są dopuszczone do ruchu.</p>	<p>Drogi wysokogórskie kategorii czerwonej (15/TV-87): łańcuchy śniegowe w pojazdach ciężarowych od 3,5 t do 7,5 t DMC i autobusach bez zamontowanych opon zimowych.</p>
<p>Szwecja</p> 	<p>W warunkach zimowych minimalna głębokość bieżnika wynosi 5 mm dla wszystkich opon poza ogumieniem przyczepy (1,6 mm). Pojazdy o DMC &gt; 3,5 t muszą być wyposażone w opony 3PMSF, POR lub opony z kolcami na osi przedniej i na osiach napędzanych. Na pozostałych osiach wymagane są opony M+S. Do 30 listopada 2024 r. dopuszcza się stosowanie opon M+S (przystosowanych do warunków zimowych) na wszystkich osiach.</p>	<p>Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych.</p>
<p>Szwajcaria</p> 	<p>Brak ogólnych obowiązkowych przepisów dotyczących opon zimowych. Pojazd musi być jednak wyposażony odpowiednio do warunków panujących na drodze, tak by jego eksploatacja była bezpieczna. Jeżeli w razie wypadku okaże się, że pojazd był wyposażony w nieodpowiednie ogumienie, należy się liczyć z potencjalną odpowiedzialnością (np. obniżeniem świadczeń ubezpieczeniowych). W warunkach zimowych możliwe jest wprowadzanie doraźnych wymogów (łańcuchy śniegowe) na nieodpowiednich pojazdach</p>	<p>Stosowanie łańcuchów zgodnie z właściwymi znakami drogowymi oraz warunkami drogowymi</p>

<p>Turcja</p> 	<p>Opony zimowe są wymagane dla pojazdów wykorzystywanych do przewozu osób i towarów na drogach regionalnych w okresie 4 miesięcy od 1 grudnia do 1 kwietnia. Lokalni gubernatorzy decydują o nakazie używania opon zimowych na terenie swoich prowincji i publikują odpowiednie ogłoszenia zależnie od średniej temperatury panującej w danym regionie. Obowiązkowy jest montaż opon zimowych na osiach napędzanych pojazdów ciężarowych, ciągników, cystern i autobusów oraz na wszystkich osiach lekkich pojazdów ciężarowych, minibusów, taksówek i pojazdów wykorzystywanych w celach komercyjnych. Opona wymieniana na drodze musi zostać zastąpiona oponą zimową. W okresie, w którym wymagane jest stosowanie ogumienia zimowego, opony muszą posiadać na ścianie bocznej symbol M+S, symbol płatka śniegu (3PMSF) lub oba te symbole. Głębokość i wzór bieżnika opon bieżnikowanych powinny odpowiadać oponom zimowym, nawet jeśli na barku noszą one symbol (M+S). Opony zimowe powinny mieć bieżnik o głębokości minimum 4 mm w przypadku pojazdów ciężarowych, ciągników, cystern i autobusów oraz 1,6 mm w przypadku lekkich pojazdów ciężarowych, minibusów i samochodów osobowych.</p>	<p>Ani posiadanie ani używanie w pojeździe łańcuchów nie zwalnia kierowców z obowiązku stosowania opon zimowych.</p>
<p>Ukraina</p> 	<p>Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.</p>	<p>Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p>

Nie posiadamy informacji o przepisach dotyczących stosowania opon zimowych / łańcuchów śniegowych przez pojazdy ciężarowe w następnym stosowaniu łańcuchów śniegowych i opon z kolcami można znaleźć w kodeksach drogowych poszczególnych krajów.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były jak najdokładniejsze, nie możemy zagwarantować ich poprawności. Opony oznaczone symbolem M+S (błoto i śnieg) posiadają wzór bieżnika lub strukturę, które mają zapewniać na śniegu parametry lepsze niż w określonej procedurze testowej, którą należy spełnić, by uzyskać oznaczenie M+S.

Opony z symbolem płatka śniegu na tle gór (3PMSF) posiadają właściwości, które zostały potwierdzone podczas przeprowadzonych zgodnie z normą testów, które przeszły próby na ośnieżonej nawierzchni, uzyskując przyczepność co najmniej o 25% lepszą niż w przypadku standardowej opony.

Opony zimowe marki Continental są oznaczone umieszczonym na ścianie bocznej symbolem płatka śniegu. Opony zimowe Continental nie posiadają oznaczenia M+S, ale także znacznie przewyższają wymagania symbolu płatka śniegu na tle trzech szczytów górskich (3PMSF). Opony zimowe Continental posiadają doświadczenie i praktyczną wiedzę zdobytą dzięki ich użytkowaniu w niskich temperaturach występujących w krajach skandynawskich. Te opony zapewniają bezpieczną jazdę na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach.

Aby zapewnić optymalną trakcję i wysoki poziom bezpieczeństwa przy chłodniejszej aurze, Continental zaleca montaż opon zimowych na v  
Continental Reifen Deutschland GmbH  
Büttnerstrasse 25  
30165 Hanower, Niemcy  
[www.continental-truck-tires.com](http://www.continental-truck-tires.com) [www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)  
© Continental 2023. Treść instrukcji może ulec zmianie.



**M+S**







## w ciężarowych i autobusów.

### Dodatkowe informacje

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC.

---

Obowiązkowy jest montaż symetryczny.

---

W pojeździe musi być przewożona łopata do śniegu i worek z piaskiem o masie 25-50 kg.  
Opony z kolcami są zabronione.

---

Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone.

---

---

Opony z kolcami są zabronione. Brak odpowiedniego wyposażenia zimowego może spowodować odmowę zgody na wjazd do kraju lub zakaz prowadzenia pojazdu.

---

## Dodatkowe informacje

---

Opony z kolcami są zabronione. Pojazdy użytkowe muszą mieć na wyposażeniu łopatę do śniegu.

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

Stosowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia. Jeżeli w tym okresie są stosowane z kolcami opony, muszą być zamontowane na wszystkich osiach.

---

Stosowanie opon z kolcami jest dozwolone od 15 października do 31 marca.

---

Opony z kolcami są dozwolone od 1 listopada do 31 marca w zimowych warunkach.

---

Pojazdy < 3,5 t DMC: Stosowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 listopada do 31 marca, maksymalna prędkość 90 km/h. Pojazdy wyposażone w opony z kolcami muszą być oznaczone stosowną naklejką. Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC.

---

Kara 60 EUR za nieodpowiednie opony, 80 EUR za zablokowanie/zakłócenie ruchu z powodu stosowania nieodpowiednich opon, 100 EUR za spowodowanie niebezpiecznej sytuacji z powodu stosowania nieodpowiednich opon, 120 EUR za spowodowanie wypadku z powodu stosowania nieodpowiednich opon. Plus 1 punkt karny w każdym z powyższych przypadków (system punktowy we

---

---

Opony z kolcami są dozwolone, ale tylko na drogach pokrytych śniegiem i lodem, pod warunkiem, że nie powodują uszkodzenia nawierzchni. Brak przestrzegania powyższych ograniczeń może skutkować nałożeniem

---

## Dodatkowe informacje

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

Opon z kolcami można używać przez część roku (od 1 listopada do 14 kwietnia).

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

Stosowanie opon z kolcami w pojazdach > 3,5 t DMC jest dozwolone od 1 października do 30 kwietnia.

---

Pojazdy > 7,5 t DMC: Stosowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 listopada do 30 kwietnia, poruszając się z maksymalną prędkością 80 km/h. Opony z kolcami powinny być zamontowane na wszystkich kołach. Pojazdy wyposażone w opony z

---

Opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do 1 kwietnia.

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

Autokary i pojazdy ciężarowe muszą być wyposażone w łopaty do śniegu. Opony z kolcami są zabronione.

---

Opony z kolcami są zabronione. Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą być wyposażone w łopatę do śniegu.

---

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

## Dodatkowe informacje

---

Kolce mogą być stosowane tylko w oponach zimowych. Opony z kolcami (średnia długość kolców: 1,7 mm) są dozwolone od 1 listopada do pierwszej niedzieli po Wielkanocy. W regionach Nordland, Troms i Finnmark: od 16 października do 30 kwietnia.

Pojazdy ciężarowe i przyczepy - opony z kolcami na tej samej osi. W przypadku opon bliźniaczych, kolce na jednej z nich są wystarczające.

W Trondheim oraz Oslo pobierana jest opłata za używanie opon z kolcami: odpowiednie biletyienne można kupić w automatach przy głównych drogach, telefonicznie lub za pomocą wiadomości tekstowej (wysłanej z numeru należącego do norweskiego, szwedzkiego lub duńskiego operatora). Bilety miesięczne i roczne ważne na terenie Trondheim można nabyć w Miejskim Biurze Parkingowym Trondheim w Erling, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Biletyienne kosztują około 3,90 EUR, miesięczne około 52 EUR, zaś roczne około 155 EUR (ceny są dwukrotnie wyższe dla pojazdów > 3,5 t DMC). Niestosowanie się do powyższych wymagań karane jest grzywną w wysokości 97 EUR.

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łopatę i piach. Opony z kolcami są zabronione.

---

Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w miesiącach letnich (czerwiec, lipiec, sierpień).

---

Opony z kolcami są zabronione. Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą być wyposażone w łopatę do śniegu.

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

---

Opony z kolcami są zabronione.

---

## Dodatkowe informacje

Opony z kolcami o długości do 2 mm są dozwolone na drogach pokrytych śniegiem.

---

Opony z kolcami można używać od 1 października do 15 kwietnia. W zależności od warunków pogodowych ten okres może zostać przedłużony.

Maksymalnie 50 kolców na metr obwodu opon wyprodukowanych po 1 lipca 2013 roku. Uwaga na wyjątki na określonych drogach.

---

Opony z kolcami są dozwolone dla pojazdów < 7,5 t DMC od 1 listopada do 30 kwietnia, na drogach pokrytych śniegiem. Maksymalna prędkość 80 km/h. Opony z kolcami muszą być oznakowane naklejką 80 km/h.

---

Opony zimowe mogą zostać zastąpione jedynie przez opony z kolcami, których można używać na lodzie. Głębokość bieżnika powinna być mierzona na jego środku.

---

Stosowanie opon z kolcami jest dozwolone.

---

ujących krajach Cypr, Grecja i Malta. Szczegółowe zasady

ich poprawności oraz kompletności.

iż w przypadku standardowej opony. Nie istnieje ściśle

z określonymi normami testach. Tego rodzaju ogumienie musi

tylko oferują własności przewyższające charakterystykę opon

ental są projektowane się w oparciu o wieloletnie

wyjątkowe opony zimowe oferują wyraźną przewagę, która

wszystkie osie samochodu ciężarowego i autobusu.